

## Marées noires. Les armateurs se mettent au vert

4 mai 2011

**D'ingénieuses technologies permettent aujourd'hui de limiter les dégâts en cas de pollutions accidentelles et autres marées noires. Un changement de cap qui permet de «verdir» le transport maritime.**

Ceintures de sécurité, airbags: les constructeurs automobiles ont pensé depuis longtemps à la sécurité dite passive. Marées noires, pollutions accidentelles, le transport maritime est en retard. Or, aujourd'hui, des entreprises pionnières ont trouvé des solutions technologiques qui apportent au navire les moyens de corriger ou de réduire lui-même les conséquences d'un accident en mer, quand celui-ci n'a pu être évité. «C'est ce que l'on appelle la sécurité passive embarquée», explique Gilles Longuève, président de la toute récente association «Maritime Passive Safety» qui regroupe les acteurs du secteur. «Il s'agit d'une rupture technologique mais aussi philosophique», insiste Gilles Longuève. Les armateurs commencent à comprendre que le risque zéro n'existe pas... Son constat: les accidents en mer ne cessent de croître. 800 accidents par an lors desquels des produits polluants sont déversés en mer. Quelles sont les solutions? Une société norvégienne Miko a mis au point des patches magnétiques pour limiter les fuites en cas de fractures sur les coques, une sorte de gros pansement que l'équipage peut lui-même poser en cas de pépin.

### Plus besoin de percer la coque

Autre technologie ingénieuse mise au point par une entreprise française JLMD Ecologic System: les FOR Systems (Fast Oil Recovery systems), des équipements installés en permanence à bord des navires, un système de tuyaux placés dans les cuves du navire, ce qui permet, en cas d'incident, de naufrage ou d'échouement de procéder rapidement à la vidange des produits polluants embarqués, le tout sans percer la coque, ce qui est souvent source d'explosion. JLMD a mis 10 ans pour développer cette technologie qui vient de recevoir le label du Bureau Véritas, des recherches menées à bien avec le CEDRE, basé à Brest.

### Un marché énorme

Pour l'heure, 20.000 navires sillonnent les mers. Le marché est donc énorme. JLMD en a déjà équipé une trentaine, des pétroliers mais aussi les porte-conteneurs géants de CMA-CGM, comme l'Andromeda (ci-dessus) ou les futurs vraquiers le Louis Dreyfus qui viennent d'être commandés en Chine. La facture n'est pas salée: de l'ordre de 100.000euros, pour des bateaux qui coûtent des millions d'euros. Selon les estimations du CEDRE, il a fallu 187 jours pour régler les opérations de pompage de l'Erika. Avec FOR System, il n'en aurait fallu que 84... Les armateurs commencent à comprendre que «mettre du vert» dans le transport maritime est nouvel un atout commercial. Les pouvoirs publics se disent prêts à soutenir la démarche tout comme Bruxelles et l'OMI. Les acteurs de la sécurité passive embarquée mettent toute leur énergie pour prendre cette nouvelle vague porteuse.

- Catherine Magueur

<http://www.letelegramme.com/jg/generales/economie/marees-noires-les-armateurs-se-mettent-au-vert-04-05-2011-1289695.php>