



## **POUR DES ROUTES ARCTIQUES PLUS SÛRES**

Le 05 mai 2011 par O. C. | L'Usine Nouvelle n° 3238

Les huit navires vraquiers de Louis Dreyfus Armateurs qui sortiront des chantiers de Tianjin, en Chine, seront équipés de systèmes de sécurité passive Fors (« Fast oil recovery systems »), développés par la société française JLMD Ecologic System. Cette solution permet de repérer facilement les cuves et de récupérer rapidement les produits polluants en cas d'avarie d'un bateau. Ce procédé est la propriété de l'association Maritime Passive Safety, qui compte une dizaine de membres chargés de promouvoir les solutions passives destinées à limiter les pollutions maritimes. Aujourd'hui, leur lobbying auprès de l'Europe, et surtout de l'OMI (« International Maritime Organization »), n'est pas loin d'un premier succès. Le futur code polaire (2012) pourrait rendre obligatoires certains équipements sur les embarcations, qui emprunteront les futures routes de l'Arctique. Moins d'une centaine de navires marchands sur une flotte de 20 000 unités sont aujourd'hui équipés.