

Le porte-conteneurs CMA CGM Figaro à Vancouver



Le CMA CGM Figaro à Vancouver
crédits : CMA CGM

22/10/2010

Plus grand porte-conteneurs exploité sur le Canada, le CMA CGM Figaro a fait son escale inaugurale mardi dans le port de Vancouver. Livré en avril dernier par les chantiers sud-coréens Samsung, ce navire de 334 mètres de long affiche une capacité de 8465 EVP (Equivalent Vint Pieds, taille standard du conteneur). Il dispose notamment d'un système de récupération des hydrocarbures en cas d'accident (FORS), et d'un moteur à injection électrique permettant de réduire sa consommation en carburant de 3% et sa consommation en huile de 25%, tout en pouvant être exploité à vitesse super eco-speed, soit 14/15 noeuds.



Le CMA CGM Figaro à Vancouver (© : CMA CGM)

D'abord affecté au service CIMEX entre l'Asie et le Moyen-Orient, le navire, qui bat pavillon français, a été redéployé sur les lignes transpacifiques de CMA CGM. Actuellement, il est déployé sur le service Columbus entre l'Asie et le continent américain. Cette ligne dessert la Chine, la Corée du Sud, le Canada et les Etats-Unis. En tout, 15 porte-conteneurs de 6500 à 8500 EVP assurent les rotations, qui couvrent, via le canal de Suez, les ports de Vancouver, Yokohama, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, Tanjung Pelapas, (transit via Suez), New York, Norfolk, Savannah, (transit via Suez), Tanjung Pelapas, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Pusan et Seattle.



Le CMA CGM Figaro à Vancouver (© : CMA CGM)

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114353&u=45026>