

Le porte-conteneurs CMA CGM Corte Real entre en flotte



Le CMA CGM Christophe Colomb
crédits: CMA CGM - THIERRY DOSOGNE

06/09/2010

CMA CGM a pris livraison, le 16 août, de son troisième porte-conteneurs géant de 13.800 EVP. Sistership des CMA CGM Christophe Colomb et CMA CGM Amerigo Vespucci, le CMA CGM Corte Real a été construit par les chantiers sud-coréens Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME). Long de 365 mètres pour une largeur de 51 mètres et un tirant d'eau de 15.5 mètres, le nouveau navire bat pavillon britannique.

Après sa livraison, le porte-conteneurs a rejoint le 17 août le port chinois de Ningbo pour charger ses premières boîtes. Après les ports asiatiques (Shanghai, Yantian, Tanjung Pelepas, Port Kelang), le Corte Real rejoindra l'Europe et desservira Le Havre, Hambourg, Rotterdam et Zeebrugge, avant de retourner à Ningbo via Port Kelang et Singapour. Comme ses aînés, le Corte Real est affecté au FAL5, nouveau service Asie - Europe lancé en juillet par CMA CGM et Maersk Line. L'entrée en flotte de porte-conteneurs géants permet à la compagnie de répondre à l'augmentation des volumes sur le marché, qui a connu au premier semestre une hausse de près de 20% de l'Asie vers l'Europe du nord. Dans le sens retour, l'augmentation, moins importante, est tout de même de 9%.

Répondre à la croissance des volumes

« Avec l'arrivée de ce nouveau navire de 13.800 EVP, le groupe CMA CGM continue à développer son outil naval de dernière génération alliant modernité et compétitivité et qui permet de répondre à la demande croissante de nos clients sur le marché Asie-Europe. », explique Nicolas Sartini, directeur des lignes Asie / Europe chez CMA CGM.

Dans le domaine environnemental, le CMA CGM Corte Real est un des premiers navires de l'armement français à avoir reçu du Bureau Veritas la nouvelle marque de classe Clean Ship C. Le navire est notamment doté d'un moteur à injection électronique réduisant significativement les consommations d'huile et de carburant ; et de soutes à combustible protégées par une double coque, rendant le porte-conteneurs conforme à la réglementation MARPOL 12A. Enfin, le nouveau navire est doté du Fast Oil Recovery System, un dispositif permettant de faciliter le pompage des hydrocarbures et, ainsi, de limiter les conséquences d'un incident de mer sur l'environnement.