

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=112816>

Mer et Marine

Marine marchande

CMA CGM

Prévention des marées noires : Le FOR System certifié par le Bureau Veritas

30/03/2010

Dans sa notation n°553, le Bureau Veritas a entériné la fonction FOR (Fast Oil Recovery), systèmes conçus pour récupérer les carburants de soute afin d'éviter une pollution maritime. Les FOR Systems permettent de pomper rapidement, et sans percer la coque, les produits polluants piégés à bord des navires. Le BV a, par ailleurs, précisé les conditions d'installation et d'utilisation de ces nouveaux systèmes de prévention des marées noires. Leader mondial des systèmes embarqués de récupération des produits polluants en mer, la société française JLMD Ecologic Group se félicite de cette notation. « Avec les FOR Systems, les acteurs du transport maritime disposent pour la première fois d'une solution vérifiée et déjà sur le marché, pour prévenir les conséquences écologiques d'un accident de mer, lorsque celui-ci n'a pu être évité. Les navires qui en sont équipés seront dorénavant valorisés par le label FORS du Bureau Veritas ». Actuellement, on estime que 20.000 navires circulent sans qu'aucun circuit ne soit prévu à bord pour, en cas d'accident, accéder aux cuves et aux réservoirs et les vider de leurs produits polluants. « Les FOR Systems mettent fin à la complexité et à la lenteur des opérations de sauvetage en pré-équipant les navires d'un accès au contenu des cuves et des réservoirs, sur lequel les sauveteurs se branchent pour récupérer rapidement les produits polluants », souligne JLMD.



crédits : MER ET MARINE - YVES MADEC

10 ans de recherche et de développement

Pour Gilles Longuève, Directeur de JLMD Ecologic Group : « dix ans de recherche et développement ont été nécessaires pour que les systèmes FOR reçoivent aujourd'hui la certification du Bureau Veritas, qui confirme le potentiel et l'efficacité de cette nouvelle technologie. Autant d'années nous ont été nécessaires à mettre au point un FOR System type JLMD satisfaisant à nos exigences, rendant la solution que nous proposons simple, sur-mesure et immédiatement disponible à tous les acteurs du transport maritime qui souhaitent démontrer leur engagement en faveur de l'environnement. Les FOR Systems s'adaptent à toutes les embarcations navales, représentent un investissement peu coûteux et limitent considérablement les conséquences des accidents de mer ».

Les FOR Systems, comme celui développé par la société française, reçoit un accueil favorable de la part des associations de défense de l'environnement marin. « En matière de sécurité environnementale, l'industrie navale a peu innové ces dernières années malgré les désastres qui ont ravagé la mer et le littoral. Les navires ne se sont pas préparés pour gérer efficacement les accidents. C'est ce constat qui est à l'origine de la démarche de JLMD. Nous soutenons les systèmes FOR car ils sont appelés à jouer un rôle important dans la préservation des océans », explique ainsi Jean-Paul Hellequin, Président de MorGlaz.

Equiper 2000 navires d'ici 2015

Initialement développé pour les pétroliers, ce procédé a été adapté à d'autres types de navires. Le concept intéresse d'ailleurs de plus en plus de compagnies, soucieuses de leur image vis-à-vis de l'environnement et intéressées par le nouveau dispositif de prévention. Ainsi, JLMD a, par exemple, travaillé avec CMA CGM pour équiper des unités comme l'Andromeda (2009), premier-porte-conteneurs au monde à disposer d'un FORS, puis des bateaux comme le Cendrillon ou le Christophe Colomb. L'armement français a, d'ailleurs, opté pour ce système avant même sa certification par le BV, qui devrait inciter d'autres compagnies à suivre l'exemple. « Avec les systèmes FOR, JLMD vient combler un vide en lançant la première solution technologique post-accident. Nos équipes ont travaillé conjointement avec JLMD pour développer un système adaptable aux porte-conteneurs. Cette innovation technologique, qui est dans la droite ligne de la stratégie environnementale de CMA CGM, équipe aujourd'hui les nouveaux navires de notre compagnie », estime Ludovic Gerard, Directeur Flotte et Constructions Neuves de CMA-CGM.

Sur un marché d'environ 20.000 navires, l'ambition de JLMD est d'équiper 2.000 unités d'ici 2015.