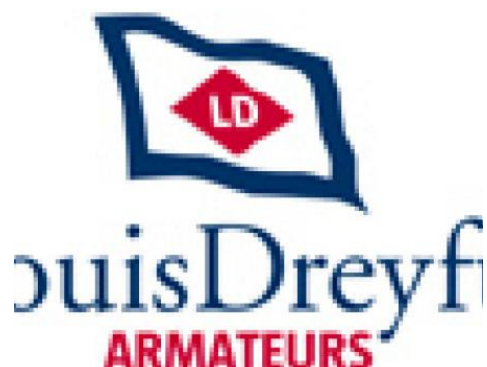


Louis Dreyfus Armateurs se mobilise pour l'environnement !



L'armateur français Louis Dreyfus Armateurs a demandé officiellement au chantier naval China Shipbuilding Industry Corporation (SCIC) d'équiper ses prochains navires vraquiers de Fast Oil Recovery Systems, procédés innovants pour la récupération rapide des produits polluants sur les navires labélisés par la notation additionnelle FORS du Bureau Véritas.

Le contrat signé ces derniers jours à Paris entre LDA et SCIC porte sur la construction de huit navires vraquiers par Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co LTD.

L'installation des FOR Systems renforce considérablement le niveau de sécurité environnementale de ces 8 nouvelles embarcations spécialisées dans le transport de vrac.

Les FOR Systems sont des circuits embarqués qui garantissent un accès standardisé, simple et rapide aux produits polluants contenus dans les cuves ou les réservoirs des navires.

Ces accès permanents accélèrent considérablement le travail de récupération des polluants en cas de détresse ou d'accident du navire, et permettent ainsi d'éviter la marée noire.

Les procédés de vidage rapide peuvent également permettre d'apporter des solutions simples à l'équipage pour limiter les conséquences d'un problème en hausse importante : le chargement dans les soutes du navire de carburant non conforme.

Un an après la catastrophe écologique du Deepwater Horizon, cette commande de LDA met en lumière l'intérêt croissant des plus grands acteurs du shipping pour les technologies de sécurité passive embarquée.

Cette nouvelle filière rassemble les équipementiers, fournisseurs de services et acteurs institutionnels qui oeuvrent pour limiter les conséquences écologiques des accidents de mer.

L'émergence de cette nouvelle approche s'est également confirmée récemment à l'Organisation Maritime Internationale où les technologies et services de sécurité passive embarquée ont été intégrés aux discussions sur le transport maritime en zones polaires.

Gilles Longuève, Président de l'association de la Sécurité passive embarquée et Directeur général de JLMD Ecologic System, a déclaré : « Louis Dreyfus Armateurs confirme son engagement à faire avancer le transport maritime vers une meilleure prise en compte du risque de pollution accidentelle en mer.

Les FOR Systems offrent aujourd'hui des solutions efficaces pour éviter les marées noires et nous sommes heureux qu'armateurs et chantiers navals se mobilisent pour rendre nos mers plus propres. »

La filière de la sécurité passive embarquée regroupe les équipementiers, fournisseurs de services et acteurs institutionnels qui oeuvrent en faveur d'une meilleure préparation à l'accident dans le transport maritime et fluvial, de manière à limiter les conséquences pour l'environnement.

<http://actualite.portail.free.fr/tech-sciences/green/23-04-2011/louis-dreyfus-armateurs-se-mobilise-pour-l-environnement/>