



ENVIRONNEMENT : Le Groupe CMA CGM reçoit le premier porte-conteneurs

ENVIRONNEMENT : Le Groupe CMA CGM reçoit le premier porte-conteneurs au monde équipé du système de récupération des matières polluantes, le « Fast Oil Recovery System ».

Le Groupe CMA CGM a le plaisir d'annoncer la livraison, le 18 mars 2009 en Corée du Sud, du CMA CGM ANDROMEDA (11 400 evp), premier porte-conteneurs au monde équipé du système innovant de récupération des matières polluantes, le « Fast Oil recovery System ». Grâce à un jeu de tuyaux judicieusement placés dans les cuves, ce système permet, en cas de besoin, de récupérer rapidement les hydrocarbures situés dans la soute du navire sans avoir à percer la coque. Initialement développé pour les pétroliers, ce procédé a été adapté aux porte-conteneurs grâce au travail conjoint du département Constructions Neuves du Groupe CMA CGM et de la société française JLMD Ecologic Group. Outre le Fast Oil Recovery System le CMA CGM ANDROMEDA comportera également de nombreuses innovations pro-environnementales, et notamment :

Un moteur à injection électronique, permettant de réduire la consommation de carburant de l'ordre de 3% et la consommation d'huile de 25%.

Une forme de coque optimisée et un safran à bords orientés augmentant les qualités hydrodynamiques du navire.

Un compacteur multi-chambre de dernière génération pour la pratique du tri sélectif à bord.

Un pré-équipement permettant une connexion au réseau électrique des ports lors des opérations à quai.

Ces innovations traduisent les engagements et les valeurs de CMA CGM, qui s'efforce de limiter au maximum l'impact de ses activités sur l'environnement au travers de 4 objectifs majeurs :

1. La lutte contre le changement climatique, grâce au renouvellement et à la modernisation de la flotte, la réduction de la vitesse des navires et l'amélioration de la qualité du fuel.
 2. La préservation de l'environnement marin, grâce à une gestion écologique des eaux de ballast, l'utilisation de peintures de coques non toxiques et l'amélioration de la gestion des déchets dans le cadre du programme « navire vert ».
 3. Le développement de solutions écologiques, avec le déploiement de conteneurs innovants et écoefficients (comme les éco-conteneurs avec plancher bambou, les conteneurs light steel et les reefers basse consommation), et le développement du transport intermodal (rail, barges, autoroutes de la mer).
 4. Le développement d'une culture environnementale, grâce à la sensibilisation des salariés aux bons gestes à adopter au quotidien et par des formations dédiées accessibles à tous les collaborateurs.
-