

COMING SOON

16,000 TEU

VESSELS

Next year the Group's fleet will welcome its first 16,000-TEU vessel, an ocean-going giant custom-tailored to the needs of CMA CGM customers.

CMA CGM's fleet is still growing: after taking delivery of five 13,800-TEU vessels since 2010, the Group expects to receive the first of three new 16,000-TEU container ships in the third quarter of 2012. These giant vessels measure a stunning 395 m long – 40 meters more than their 13,800-TEU predecessors – and 54 m wide, with a 16-m draft.

The new vessels are also designed with cutting-edge technology for high levels of performance, safety and environmental protection. Features include a mid-ship deckhouse, an electronic-injection engine that sharply reduces oil and fuel consumption, fuel tanks protected by a double hull, a Fast Oil Recovery System, a Pre-Swirl Stator, and a twisted leading edge rudder .

The CMA CGM MARCO POLO, scheduled to arrive before the CMA CGM ZHENG HE and the CMA CGM VASCO DE GAMA, will also feature an all-new, chemical-free ballast water treatment system that protects marine ecosystems by limiting the transfer of micro-organisms from ocean to ocean.

Scheduled for deployment on the Asia-Europe lines, where world trade volumes are expected to increase, the new giants will mark CMA CGM as one of the first container shipping companies to operate vessels on this scale. Though other companies have ordered 18,000-TEU vessels, CMA CGM has not: with their 21 rows of containers, the 16,000-TEU vessels are better adapted to current port infrastructures and can operate in all of the major ports between Asia and Northern Europe – a perfect fit for today's market.

/ C'est l'an prochain que sera livré le premier navire de 16 000 evp de la flotte CMA CGM. Un nouveau géant des mers qui viendra compléter la flotte du Groupe et répondre aux besoins de ses clients.

Après cinq navires de 13 800 evp livrés depuis 2010, la flotte CMA CGM continue de croître avec l'arrivée annoncée de trois nouveaux porte-conteneurs de 16 000 evp. C'est au cours du troisième trimestre 2012 que sera livré le premier exemplaire de ces géants des mers aux caractéristiques toujours plus impressionnantes : 395 m de long (soit quarante mètres de plus que les 13 800 evp) pour une largeur de 54 m et un tirant d'eau de 16 m.

Ces nouveaux navires bénéficieront de toutes les dernières évolutions technologiques en matière de performances, de sécurité et de protection de l'environnement : château central, moteur à injection électronique réduisant de manière significative les consommations d'huile et de carburant, réservoirs de combustibles protégés par la double coque du navire, "Fast Oil Recovery System", stator à pales fixes et safran suspendu à bords orientés...

Le CMA CGM MARCO POLO, qui précédera les CMA CGM VASCO DE GAMA et CMA CGM ZHENG HE, sera en plus doté d'un dispositif inédit de traitement des eaux de ballast sans produits chimiques, limitant la transmission de micro-organismes d'un océan à l'autre pour préserver les écosystèmes marins.

Mis en service sur les lignes reliant l'Asie et l'Europe où les flux commerciaux mondiaux s'annoncent de plus en plus importants, ces trois navires feront de la CMA CGM une des premières compagnies de transport maritime par conteneurs à disposer de navires de telles capacités. D'autres ont fait le pari de commander des 18 000. Un choix qu'a refusé le Groupe. Compte tenu des infrastructures portuaires existantes à ce jour, les porte-conteneurs de 16 000 evp, comptant 21 rangées de conteneurs en largeur, peuvent être opérés dans tous les grands ports entre l'Asie et l'Europe du Nord. Des nouveaux géants des mers parfaitement adaptés au marché !