

## Dans le port de Hong Kong, un armateur français présente un cargo plus écolo

22/06/2009 | Philippe Dova (Aujourd'hui la Chine).

Sorti des chantiers navals coréens de Hyundai Heavy Industry l'Andromeda est le premier porte conteneurs au monde équipé du système de récupération des matières polluantes « Fast Oil Recovery System ».



Avec ses 363 mètres de long, ses 45 mètres de large et son tirant d'eau de 15,5 mètres, l'Andromeda ne passe pas inaperçu sur l'un des nombreux quais du Hong Kong International Terminal pour son escale inaugurale dans l'ancienne colonie britannique. Flambant neuf, le dernier fleuron de la flotte du groupe français CMA CGM est l'un des plus importants porte-conteneurs au monde avec une capacité de 11400 "boîtes". Il est surtout le premier navire de ce type résolument pensé en termes de développement durable.

« Un bateau de cette taille serait impressionnant dans un port européen mais à Hong Kong il y en a plus régulièrement. En fait, avec ce navire nous voulons montrer que l'on peut avoir une bonne approche économique tout en ayant le souci de l'environnement. Les nouvelles technologies nous permettent d'être eco-friendly mais aussi de réduire nos coûts d'opération et d'être compétitifs » souligne Ludovic Rozan, Directeur Adjoint de CMA CGM Asie.

Outre son procédé de récupération des hydro-carbures « Fast Oil Recovery System », l'Andromeda comporte de nombreuses innovations pro-environnementales : un moteur à injection électronique permettant une réduction de 3% de la consommation de carburant et de 25% de la consommation d'huile, une forme de coque optimisée ainsi qu'un safran à bords orientés augmentant ses qualités hydrodynamiques et un compacteur multi chambres dernière génération pour la pratique du tri sélectif à bord.

« Au départ ce sont des clients comme Ikéa ou Adidas qui nous ont poussé il y a une quinzaine d'années dans cette direction et aujourd'hui le développement durable est un souci quotidien géré au niveau de la présidence. Il faut être honnête, notre activité reste polluante mais nous essayons d'optimiser que ce soit sur la vitesse de navigation, la qualité des fuels utilisés, la peinture des coques non toxiques, le renouvellement de la flotte. Nous prenons de vraies mesures à tous les niveaux y compris avec nos fournisseurs comme les transporteurs terrestres, nous essayons d'imposer des normes, ce n'est pas du bla-bla ! » ajoute Ludovic Rozan.

De vraies mesures (comme le développement des éco-conteneurs avec un plancher en bambou remplaçant le bois) qui permettent à CMA CGM avec très peu de ses concurrents d'avoir quelques longueurs d'avance et de pouvoir répondre aux exigences de ses clients lors d'appels d'offres.

Des clients qui semblent par ailleurs remplir à nouveau le carnet de commandes du 3ème transporteur mondial de conteneurs pour la plus grande satisfaction de son directeur adjoint Asie. « En Chine tout le sourcing est en train de repartir grâce notamment aux mesures prises par le gouvernement chinois pour pousser les exportations. Les acheteurs européens, américains, sud américains ont vidé leurs stocks depuis octobre et un bon nombre de secteurs d'activité comme les jouets, le textile, l'électronique, le mobilier de jardin via la grande distribution semblent repartir. Ce n'est encore pas l'euphorie que l'on a vécue en 2007 mais nos bateaux sont pleins à 95 voire 100% et chaque jour est meilleur que le précédent».

Premiers signes de reprise et d'éloignement de la crise ? Il est vrai que le transport maritime est un bon indicateur de la santé économique de la planète et le China Maritime Congress qui se tiendra à Shanghai du 24 au 26 juin réunissant tous les acteurs dirigeants du secteur sur le thème « A la recherche de la lumière indiquant le bout du tunnel » devrait confirmer cette tendance.

<http://chine.aujourduilemonde.com/dans-le-port-de-hong-kong-un-armateur-francais-presente-un-cargo-plus-ecolo>