

L'ACTUALITE DU SECTEUR

D'INGENIEUSES TECHNOLOGIES PERMETTENT AUJOURD'HUI DE LIMITER LES DEGÂTS EN CAS DE POLLUTION ACCIDENTELLES ET AUTRES MAREES NOIRES. UN CHANGEMENT DE CAP QUI PERMET DE « VERDIR » LE TRANSPORT MARITIME

Partant du constat que les accidents en mer ne cessent de croître, Gilles LONGUEVE, président de l'association récente Maritime Passive Safety a trouvé une solution. Une société norvégienne, MIKO, a mis au point des patches magnétiques pour limiter les fuites en cas de fractures sur les coques, sorte de gros pansement que l'équipage peut poser lui-même en cas de besoin. Par ailleurs, une autre technologie mise au point par une entreprise française JLMD Ecologic System, les Fast Oil Recovery Systems, des équipements installés en permanence à bord des navires. Un système de tuyaux placés dans les cuves du navire qui permettent, en cas d'incident, de vidanger les produits polluants embarqués sans percer la coque (souvent source d'explosion).

In Le Télégramme du 4 mai

L'ACTUALITE DES COMPAGNIES MARITIMES

POLLUTION : DES SYSTEMES DE PREVENTION SUR LES FUTURS VRAQUIERS DU GROUPE LOUIS DREYFUS ARMATEURS

Les huit vraquiers commandés par le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS seront équipés des systèmes Fast Oil Recovery Systems qui faciliteront l'accès aux produits polluants contenus dans les cuves ou les réservoirs. Ils permettent aussi de limiter les problèmes d'immobilisation lors d'un chargement de carburant non conforme et facilitent le démantèlement des cuves d'un navire.

In Le Marin du 29 avril