

« Titan », l'un des plus gros porte-conteneurs au monde, a été baptisé hier au port ouest

mercredi 25.05.2011, 05:11 - La Voix du Nord



Laurence Parisot, présidente du Medef, a été choisie comme marraine du «Titan».

| ON EN PARLE |

« Titan », le nouveau « bébé » de la CMA-CGM, porte bien son nom. Huitième d'une série de douze navires baptisés d'après les constellations (Centaurus, Andromède, Pegasus...), ce porte-conteneurs de 363 m de long et 45,6 de large, soit l'un des grands au monde, a été baptisé hier par Monseigneur Ulrich, archevêque de Lille, et en présence de sa marraine, Laurence Parisot, présidente du Medef, et de Jacques Saadé, Pdg de la CMA-CGM.

PAR OLIVIER DUFOURG

dunkerque@lavoixdunord.fr PHOTOS JEAN-CHARLES BAYON

Derrière le nom de CMA-CGM se cache un groupe français basé à Marseille, troisième armateur mondial du transport maritime par conteneurs et devenu actionnaire majoritaire en octobre du terminal NFTIou, rebaptisé depuis Terminal des Flandres. Très symboliquement, donc, le Pdg du groupe, Jacques Saadé, avait tenu à organiser à Dunkerque le baptême du Titan, imposant porte-conteneurs déployé sur l'une des lignes-

phares de la compagnie maritime, la French Asia Line (FAL3), qui relie l'Asie à l'Europe du Nord (une escale hebdomadaire est programmée le mardi, au port de Dunkerque).

Construit en Corée comme la plupart de ses semblables, le Titan, qui a été conçu pour affronter les mers les plus hostiles, est capable de transporter 11 400 containers de 20 pieds. « Cela en fait l'un des plus grands porte-conteneurs au monde », confirme Nicolas Sartini, responsable de la ligne Asie-Europe à la CMA-CGM.

Battant pavillon maltais, le navire est composé d'un équipage de vingt-quatre hommes, soit cinq officiers croates et dix-neuf marins philippins. « Le Titan est parti pour un voyage de 77 jours et fera vingt escales dans les principaux ports stratégiques internationaux (Ningbo, Shangai, Singapour, Malte, Rotterdam, Le Havre, Dunkerque...) », souligne Nicolas Sartini.

Une technologie de pointe

Capable d'atteindre une vitesse de 25 noeuds, le Titan frappe surtout par sa modernité, comme en atteste une petite visite dans la salle des machines. Considéré comme l'un des fleurons de la flotte CMA-CGM, il se distingue notamment par des équipements innovants en matière de protection de l'environnement. Parmi eux, le Fast Oil Recovery System, un procédé novateur et propre à la compagnie maritime, qui permet de récupérer à tout moment et très rapidement les hydrocarbures situés dans les réservoirs du navire sans avoir à percer la coque.

Également équipé d'un moteur à injection électronique, ce qui lui permet de réduire ses consommations de carburants (300 tonnes consommées par jour à 650 dollars l'unité !), le Titan symbolise, selon sa marraine, Laurence Parisot, « l'esprit de conquête d'une entreprise, la CMA-CGM, qui a su surmonter la crise économique pour se retrouver en pleine expansion et à la pointe de la technologie et de la modernité ».

Plus original, enfin : le Titan est doté de cinq cabines réservées aux passagers souhaitant partir en croisière. Une condition, toutefois : qu'ils acceptent de participer à la vie de l'équipage. À 100 E la journée, ça vous tente ? •

Lire aussi notre article en pages « Économie ».

 Partager : S'abonner :